

Gran Triunfo de Fangio

(INFORMACION PAGINA NUEVE)

De Punta se Impuso en el Gran Premio de Albi; Bira, Segundo

Nuestro As Ganó con Tremedio de 158.387 Kms.

ALBI, 10 (Especial). — El Gran Premio de Albi se podía considerar concluido cuando Fangio paró en la 15ª vuelta, para abastecerse. Mas en su coche algo no funcionaba bien y fue evidente que el único rival de consideración para el argentino Fangio desaparecía definitivamente. La colaboración al promediar la carrera brindó las variantes de las alternativas que suelen suceder cuando todos a casi todos deben parar en los puestos de abastecimiento para cargar combustible. Se detuvo Fangio en la misma vuelta que lo hizo Farina, y casi todos aquellos que conducían Maserati, ya que los pilotos de los Talbot, de 1500 de cilindrada, tenían combustible suficiente para todo el recorrido del Gran Premio de Albi.

♦ Fangio siempre primero
A pesar de detenerse Fangio, cuya organización a las órdenes de Bizzani era perfecta, no perdió su colección. La luz que lo separaba de Bira y de Rosier era muy grande y se movía a "vuela" ya que era de más de medio círculo. El "Chueco" pasó rápido y avanzó sin perder la magnífica colección de puntos. Mientras tanto Bira se había colocado en el segundo puesto y Fangio mejoró el ritmo de las indicaciones de Bizzani y se adelantó libre de rivales. Las 28 vueltas fueron recorridas por Fangio en 1 hora 27'45" 6/10 con un promedio de 130.446 kilómetros por hora, segundo por Rosier en 1 hora 27' 41/10; Bira en 1 hora 27' 9/10; Graffignoni en 1 hora 27'55" 2/10 y Airoli en 1 hora 27'45" 4/10.

♦ Reacción del sinuoso Bira
Fue, con más precisión, entre las 25 y 26 vueltas que se produjo una lucha intensa por la conquista del segundo puesto entre Bira y Rosier. Una batalla que terminó el argentino, algo decepcionado que Fangio se mantenga a la punta así como un "chico" que demuestraba a su amigo, el círculo de Albi. Rosier debió ceder a Bira y éste se adelantó en el segundo puesto con toda decisión, dispuesto a demostrar, si fuera posible, la ventaja que el argentino le llevaba.

Se vivió por unos minutos la sensación de que sucedería lo que creyeron el dueño Fangio-Bira en Puygiron, más o menos cuando la reacción, ya que Fangio perfectamente informado, mantuvo la mayor ventaja que le llevaba el príncipe Bira.

♦ Las últimas vueltas
En el control de las 30 vueltas, el cronometrista anunció que el puntero Fangio había recorrido esta distancia en 1 hora 40 minutos 49 segundos y que el promedio del argentino era de 130.446 kilómetros por hora, velocidad que, si bien no superaba el promedio de Villorosi, era una clara demostración de las condiciones del volante criollo.

Después de Fangio, en el control de las 30 vueltas, pasó Bira, que había perdido casi una vuelta, seguida a corta distancia por Rosier y por el quinto de Graffignoni. Quedaban en pista unos diez corredores y entre los abandonos más notables se destacaba el de Farina, que se registró en las 10 vueltas.

♦ Notable final de Fangio
ALBI, 10 (Especial). Bien puede afirmarse que en las últimas vueltas el público, que se calculaba en 55.000 personas visto de un con entusiasmo indescribible, se inclinó al que ya lo había visto en el control anterior. Dos pilotos de Alfa Romeo, el francés 21 control, dieron la sensación de que el príncipe de Sim, después de dar alcance a Fangio, a por lo menos de haber un récord de vuelta. Pero la carrera ya llegaba a su fin. Fangio, dos vueltas más, se retiró a la recta de llegada, a la salida, que él había hecho tres meses cuando se proclamó campeón del mundo de Argentina al volante de un Alfa Romeo.

Un movimiento más se produjo sin embargo en los puestos de abastecimiento al pasar dos coches en un mismo momento y se terminó que algo había sucedido. Pero en realidad era un "chico" que llegaba en Italia y otro que se le había escapado. Pero no había pasado nada y por suerte todo el desarrollo de la carrera se había desarrollado normalmente.

♦ Llegó triunfante el argentino
Se levantó en el control una bandera blanca, que indicaba al puntero que le faltaba una vuelta. Gran silencio por los argentinos que se habían apilado en el palco de control. Fangio pasó como una exhalación y atacó la última curva etapa. Le faltaban 8.900 metros, cuando el "Chueco" trató de recorrer en buena forma. Pasaron poco más de tres minutos, y siendo las 17.53, hora de Francia, apareció en la recta final la máquina azul y amarilla del argentino.

Se levantó una gritería que se confundió en una cerrada salva de aplausos. El público francés prebía en esta forma el magnífico esfuerzo del muchacho de Balcarlos. Fangio siguió sin detener la marcha, dando una vuelta más como se está en el Vicio Mundo— para agradecer y saludar al público, y se detuvo en el puesto de abastecimiento abastecido por sus mecánicos. Luego llegaron Bira, Rosier, Graffignoni, Malesse, Sommer.

(Continúa en la página 9)

EL CHUECO PARA TODO EL MUNDO!

MÁS de cincuenta mil personas apiladas a la vera de la larga pista de Albi asistieron a la nueva y sensacional victoria de Juan Manuel Fangio. Guapo, fuerte, simpático, buen tipo, como se habían apilado en el palco de control. Fangio pasó como una exhalación y atacó la última curva etapa. Le faltaban 8.900 metros, cuando el "Chueco" trató de recorrer en buena forma. Pasaron poco más de tres minutos, y siendo las 17.53, hora de Francia, apareció en la recta final la máquina azul y amarilla del argentino.

Se levantó una gritería que se confundió en una cerrada salva de aplausos. El público francés prebía en esta forma el magnífico esfuerzo del muchacho de Balcarlos. Fangio siguió sin detener la marcha, dando una vuelta más como se está en el Vicio Mundo— para agradecer y saludar al público, y se detuvo en el puesto de abastecimiento abastecido por sus mecánicos. Luego llegaron Bira, Rosier, Graffignoni, Malesse, Sommer.



En los suburbios de Trelew. — Un paisaje de la zona de Trelew. La fotografía muestra una de las calles de Trelew hacia donde llegaron en un momento oportuno, los autos del Gran Premio de Albi, para dar la vuelta de salida. En la foto se ve el casco de Fangio y el de Rosier, que se detuvo en la recta de salida.

Proseguirán la Huelga los Mineros de Australia en Plan Mundial de Intercambio con la Zona del Dólar Fué Aprobado por Gran Bretaña



Sonriente. — Juan Manuel Fangio, el superlativo de Balcarlos, escribió esta tarde una vez más su nombre en el libro de oro del automovilismo mundial. Ganó el Gran Premio de Albi, dominando todas las acciones, de punta a punta a casi 160 kilómetros de promedio por hora.

Amenazan con Parar los Empleados del Ministerio del Tesoro en Toda Italia

ROMA, 10 (Unión). — Los empleados del Ministerio del Tesoro, de Australia, que se hallan en huelga desde hace más de dos semanas, amenazan hoy su decisión de proseguir con el paro, a menos que los parados a cada día la industria de la nación.

Piden la Libertad de Dirigentes Sindicales

SUNDEY, (Australia), 10 (Unión). — Los 23.000 mineros del carbón de Australia, que se hallan en huelga desde hace más de dos semanas, amenazan hoy su decisión de proseguir con el paro, a menos que los parados a cada día la industria de la nación.

Transferirá Francia una Ciudad a India

PARIS, 10 (Unión). — Francia y la India han llegado a un acuerdo para la transferencia de la ciudad francesa de Chandernagor a la India, tras haberse firmado el tratado de la India, el 1 de julio, cuando los franceses comenzaron la toma de la India.

Eliminarían Todas las Barreras Comerciales

LONDRES, 10 (AP). — El Tesoro anunció que Gran Bretaña, Canadá y los Estados Unidos han acordado desarrollar "un plan mundial" de intercambio comercial que eliminaría todas las barreras comerciales entre los países de la zona del dólar y aquellos que no pertenecen a ella.

Comunicado después de la conferencia

El comunicado fue leído a cuatro después de la conferencia realizada en este fin de semana entre el secretario del Tesoro de la Unión, John Snyder, el ministro de Finanzas de Canadá, señor Douglas Abbott, y los señores financieros británicos. El próximo mes de septiembre se realizará en Washington una reunión entre los ministros de Finanzas de los tres países.

Sistema multilateral de comercio

El comunicado dice que "una de las principales objetivos que deberán lograrse con este plan mundial será el de unir a los países de las zonas del dólar con los países que están fuera de ella en un sistema mundial de comercio".

Emporé el desequilibrio económico

La actual crisis de dólares de Gran Bretaña se califica en el comunicado como "un ejemplo de un desequilibrio ya profundamente arraigado". Los ministros afirman en su declaración que la ayuda del plan Marshall "desempeñó un papel de importancia vital en la recuperación de Gran Bretaña y los otros países europeos" pero que se evidenciaron las posibilidades de aumentar la ayuda financiera.

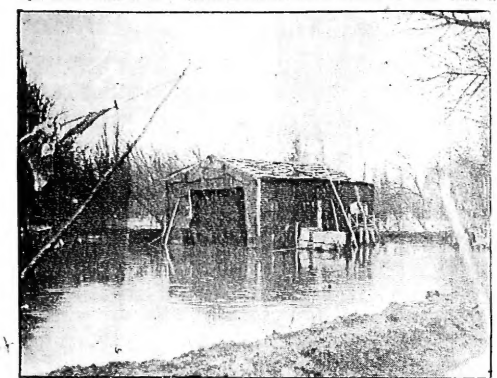
Todo el Valle del Chubut se Encuentra Bajo las Aguas Desbordadas

Sigue Creciendo el Río: Registróse la Altura Máxima de 5,57 Metros

Los Viejos Colonos de Trelew y Rawson se Defienden Heroicamente de la Inundación

TRELEW, 10 (De un enviado especial).—El Chubut alcanzó durante la noche su altura máxima: 5,57 metros. Aumenta hora por hora la colera del viejo río. Embalse, como un toro furioso, los sembrados—antes llenos de gracia, llenos de paz—de estos colonos argentinos de Trelew, descendientes de una noble inmigración gallega. Ellos no recuerdan una creciente de tanta magnitud. Pero no se están impacientes ante el desastre, no elevan los brazos al cielo en actitud de impotente súplica o vaná desgracia. Dan la batalla al río. Desde hace dos días en actitud de imponente asalto, las chachas circunvecinas están bajo las aguas, pero las rindrillas de soldados, de prontas, de presidarios y de trabajadores voluntarios no les ceden el terreno hasta último momento.

Cuando llega, inapelable, la orden de repliegue. **Desfilé entre las aguas** Es medianoche. Comienza la jornada del 9 de Julio. En la plaza principal se ha organizado un desfilé de antorchas. Desde las ventanas del hotel, se ven flamear las antorchas, estremecidas por el viento, bajo la cabellera negra de los árboles. Se ha-



LA CHACHA ABANDONADA. — Quincea, sin hogar, con mayor rigor el coliga de los años fueron los padecimientos de la zona campesina del territorio. Muchos han sido los esfuerzos y desvelos que, como la que aparece en la foto, debieron ser abandonados por sus propietarios en procura de refugios más altos, puesto que las aguas amenazaron con su incesante aumento, dejar sepultados a casas y personas.

A nuestros amigos les decimos...

No lleguen tarde!

Esta no es simplemente una oferta. Es la gran oportunidad! Un traje realmente bueno, por Corie, Calidad y Hecura, ofrecido a un precio que no cubre su costo!

En casimires de pura lana, gustos lisos o a cuadros tipo inglés. Forras y avios de primera. En todos los talles y adaptados a todos los físicos. Con la característica personal del Corie prodigioso.

\$ 125

THOMPSON & WILLIAMS
RIVADAVIA 800 ESQ. ESMERALDA
800 CORRIENTES, Aves. QUINCE N° 1



EL TIPO TAZON DE LECHE. — Unos pabitos del agua de Chubut que han sido desahogados con sus familias de las casas por la creciente de las aguas. Pero ni a ellos ni a ninguno de los niños de la creciente les faltaron alimentos ni abrigo, especialmente afectados por los pabitos de socorro que fueron inundados en Trelew, Rawson, Gaiman y otros puntos igualmente trágica. Se ha inun- un rumor sordo hacia los saliendo todo el valle del Chubut, trates de la orilla, en los que todo el valle se muere, corre terminarán las aguas por sumir- hacia el océano, avanza como se. En este inmenso mar solo

destilan silenciosamente a orillas del agua, con las agallas limas sobre la cabeza. ¿Es un desafío? "Viejo río, río malo", parecen decirlo. "Has conseguido expulsarnos de nuestras chachas, de nuestras quintas, de estas tierras de labor que habíamos arrebatado a la Patagonia austral. Pero volveremos. Volveremos con las mismas energías que abrazaban el alma de nuestros padres cuando llegaron a esta costa desolada. Y día llegará en que te venceremos para siempre, en que te haremos nuestro esclavo, en mismo cielo de nubes bajas, color pizarra, corriendo hacia un imborrable horizonte claro y tierra. Todo un día, sin ver otra cosa que la tierra amarillenta, matas caídas y unas pocas ovejas asustadas. Todo un día escuchando el resaca del río contra la carrocería del coche. Miles de hectáreas sumergidas. Nosotros suponíamos, como suponen todos en Buenos Aires, que encontraríamos a Rawson y Trelew inundadas. No es así. Las avanzadas del río no han



EL RIO INVASOR. — Las aguas han ido rampando poco a poco los terrenos e inundando grandes extensiones de terreno. Así la muestra esta fotografía en que las aguas comienzan a cubrir una carretera que hasta ese momento se usaba de la inundación por su altura



AFRONTAN AL RIO. — El comitente municipal J. Rodolfo Vilas, un paladar de la república y un espíritu de policía en uno de los lugares donde la inundación amenaza a varios casos. Las autoridades han trabajado intensamente ayudados por todos para salvar en la posible las consecuencias del terrible desastre.

que solo podras lamer las raíces de nuestros frutos. Pero, al volver a la zona eléctrica, los altavoces nos reciben con esta noticia: —A las 23 quedó clausurada la ruta 3.

Dura jornada Es un serio contraste, porque corta la comunicación directa entre Trelew y Rawson, la capital del territorio. Pero Trelew no ha quedado aislada. Queda un angosto camino, el de la base aérea, que exige de tres o cuatro leguas a la distancia que medita hasta ahora entre ambos ciudades. En lo que concierne al tránsito para el río, se hace por la ruta 25, gracias al sólido puente de Gaiman, por el cual hemos llegado al altavoz.

La jornada fue dura. Salimos de Comodoro Rivadavia con el alba. Hasta las nueve de la mañana hemos avanzado en la tiniebla. La luna—una luna—se divisa tan baja, que parecía andar a los tumos por detrás de los horizontes, en los cuales la fantasía creía descubrir la silueta lugubra del galeón o del buque Canadense Faraway, Pico Salsicera, Malabrigo, Aitana, Uzuquán, Florencia Ameghino. Todo un día, siempre con el

Enormes Son los Perjuicios

emergen unos islotes, que son las poblaciones. Pero miles y miles de hectáreas cultivadas, con sus viviendas campesinas, sus establos, sus graneros, sus montes de frutas—toda la riqueza de esta próspera región—están sumergidos.

Con el Grial, Lugos. Una entrevista previa con el gobernador militar de Comodoro Rivadavia nos había prevenido sobre la verdadera naturaleza del siniestro.

El general Julio A. Lagos nos declaró: "Pocas veces se ha visto en la Patagonia una inundación de estas proporciones. Las pérdidas fueron cuantiosas, pero la situación no ha sido grave en ningún momento, porque los funcionarios abocados en las fuentes del río comunicaron por radio, con una semana de anticipación, el fenómeno que se preparaba. Hubo tiempo, pues, para evacuar a los pobladores, de suerte que no se lamenta una sola víctima. Ellos mismos, por lo demás, organizaron la defensa, con un espíritu de camaradería, de solidaridad, que característico de estos viejos y abnegados colonos."

Avuda prestada. —La gobernación militar de (Continúa en la página seis)

Corra del Estómago Caído
COMO MEJORAR LA DIGESTION
por Dr. VOIISI
FORMES
Casilla Correo 709 - Bs. Aires

UN VERDADERO REGALO DE Rose Marie
EL EXTRAORDINARIO TAPADO DE NYLON o TEDDY BEAR, a solo \$ 290.
(POR ESTA SEMANA SOLAMENTE)

OTRA SENSACIONAL OFERTA - Espléndido tapado en piel de VISONET, de gran actualidad. A solo \$ 350.-

MOULTON DORE americano, un regio tapado de singular lucimiento al increíble precio por este mes solamente, desde \$ 790.-
LOBOTEX, tela de EE.UU. un abrigo con toda la pretenciosa del fino tapado de LOBO, por este mes solamente, desde \$ 550.-
NUTRIATEX, tela de EE.UU. prenda elegante, fácilmente cambiante con el sobrio tapado de NUTRIA, por este mes solamente, desde \$ 450.-
KID VISONET, tapado de moderna y vistosa piel, en elegante hechura y esmerada confección, desde \$ 490.-

KARAKUL americano, la piel codiciada siempre, en modelos de gran actualidad, por este mes solamente desde \$ 690.-
ASTRAKINETTE, tela de EE.UU. el tapado que hasta los más expertos confunden con el más fino abrigo de ASTRAKUL de PERSIA, por este mes solamente, desde \$ 590.-
PAISAS de ASTRAKUL, piel de gran resultado, adaptable a los más distinguidos, modelos, por este mes solamente, desde \$ 1.900.-

COMPRE AHORA; NUNCA COMPRARA MEJOR!

SUIPACHA 251 ESMERALDA 545 CORRIENTES 2338
OTRAS OPORTUNIDADES EN TAPADOS
De NUTRIA, desde \$ 1.900.-
De FLANCO de NUTRIA, desde \$ 990.-
En CASTORE, desde \$ 1.490.-
CABECITAS de NUTRIA, desde \$ 890.-
En SKUNK, desde \$ 1.290.-

Creditos
A \$ 200
100, 200
POR MES
RIVADAVIA 301

Pese a la Autopsia, los Padres de Esther Gnani Aún Creen en un Crimen Atroz: En Añon con Mala Suerte que Murió una Pasajera

El Fatal Accidente Produjose por la Falta de Visibilidad

Al intentar efectuar un descenso, dado que la niebla estaba densa, el piloto de un "Popo Club" se estrelló contra la pared de la estación hidroeléctrica, produciendo el fatídico accidente que costó la vida de una pasajera.

El piloto del "Popo Club" se estrelló contra la pared de la estación hidroeléctrica, produciendo el fatídico accidente que costó la vida de una pasajera.

Causó Pérdidas por 35.000 un Incendio en San Fernando

Un incendio de un astrónomo, en San Fernando, ocasionó pérdidas por 35.000 pesos. El fuego se declaró en el apartamento que ocupaba el Sr. Esteban H. Gerani, y se propagó a la casa.

Embistió un Micro a una Barrera: Cuatro Lesionados

En circunstancias en que un micro de la empresa Expresso Bonaerense, conducido por Oscar V. Abad, avanzaba por la calle General Belgrano, alrededor de las 10.30, embistió a una barrera de la Barrera del Ferrocarril, produciendo cuatro lesiones.

La Autopsia de Esther Gnani

La autopsia de Esther Gnani, la única pasajera muerta en el accidente, se realizó en el Hospital de San Fernando.

El Informe Médico no Señala Rastro de Violencia Alguna

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.



ESTHER GNANI. — El general Julio Argentina Laga, gobernador del territorio militar de Comodoro Rivadavia, que ofició como el único médico que se hallaba en el momento del accidente, al lado de la víctima.



ESTHER GNANI. — El general Julio Argentina Laga, gobernador del territorio militar de Comodoro Rivadavia, que ofició como el único médico que se hallaba en el momento del accidente, al lado de la víctima.

Triste Necesidad: Cortaron a la Picada que Unia a Casablanca con Treorcki

(Vive de la página tres) Comodoro Rivadavia, agosto 16. — La Dirección General de Administración, por orden del Sr. Otero, cortó la picada que unía a Casablanca con Treorcki.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

La picada que unía a Casablanca con Treorcki, cortada por la Dirección General de Administración.

El Informe Médico no Señala Rastro de Violencia Alguna

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

El informe médico que se elaboró tras la autopsia de Esther Gnani, no señala rastro de violencia alguna.

En Fina Electrizzante Primer Batío por Cabeza a Kaibek: \$ 18.000

Empeñosa, candidata de CRITICA, se Impuso a Gabone en Casico Perú

Ambigua, que Señalamos como Fija del Día Ganó Fácilmente la 2a. Carrera: \$ 3.50

RESULTADOS GENERALES DE HOY EN SAN ISIDRO

1.ª CARRERA - Premio HARTI - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **LAURINA 55. S. Jockeys** 2. 33202 12013 **2.ª CARRERA** - Premio N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

3.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **4.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

5.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **6.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

7.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **8.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

9.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **10.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

11.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **12.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

13.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **14.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

15.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **16.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

17.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **18.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

19.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **20.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

21.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **22.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

23.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **24.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

25.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **26.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

27.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **28.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

29.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **30.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

31.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **32.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

33.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **34.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

35.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **36.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

37.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **38.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

39.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **40.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

41.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **42.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916

43.ª CARRERA - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916 **44.ª CARRERA** - Premio S.N.O.B. - 1000 Metros. Caballo: S. Jockeys. Gan. Plac. Pst. **PRINER 57. R. Quintiero** 1. 40354 9916



La llegada del clásico presidente de la República. En la cabeza, el caballo de Kaibek, seguido de Gabone y otros competidores.

Aventaja por Tres Cuerpos a Conquerant: Empleo '135'

El clásico Perú, prueba básica de la reunión de hoy, en San Isidro, fue ganado por el caballo de Kaibek, seguido de Gabone y otros competidores. El caballo de Kaibek, que se llama "Empeños", ganó la carrera por tres cuerpos a Conquerant, Empleo '135'.

En la carrera, Kaibek mostró una gran ventaja desde el inicio, manteniendo una distancia de tres cuerpos sobre Conquerant. Empleo '135' también mostró un buen desempeño, manteniéndose cerca de Kaibek.

La carrera fue emocionante, con Kaibek manteniendo la cabeza hasta el final. Empleo '135' también mostró un buen desempeño, manteniéndose cerca de Kaibek.

Los tiempos parciales de la carrera fueron: Primeros 300 metros: 1' 10.00; 600 metros: 2' 20.00; 900 metros: 3' 30.00; 1200 metros: 4' 40.00; 1500 metros: 5' 50.00; 1800 metros: 7' 00.00; 2100 metros: 8' 10.00; 2400 metros: 9' 20.00; 2700 metros: 10' 30.00; 3000 metros: 11' 40.00.

En Forma Magnífica Ganó el Chueco; Campos Abandonó

En la carrera, Chueco mostró una gran ventaja desde el inicio, manteniendo una distancia de tres cuerpos sobre Gabone. Campos abandonó la carrera debido a una lesión.

La carrera fue emocionante, con Chueco manteniendo la cabeza hasta el final. Gabone también mostró un buen desempeño, manteniéndose cerca de Chueco.

Los tiempos parciales de la carrera fueron: Primeros 300 metros: 1' 10.00; 600 metros: 2' 20.00; 900 metros: 3' 30.00; 1200 metros: 4' 40.00; 1500 metros: 5' 50.00; 1800 metros: 7' 00.00; 2100 metros: 8' 10.00; 2400 metros: 9' 20.00; 2700 metros: 10' 30.00; 3000 metros: 11' 40.00.

EL SUEÑO DE SU CASA PROPIA

El sueño de su casa propia es el deseo de muchos argentinos. Para lograrlo, es necesario tener un buen plan de inversión y un buen equipo de profesionales.

El equipo de profesionales debe incluir un arquitecto, un ingeniero, un abogado y un contador. Estos profesionales deben trabajar juntos para crear un plan de inversión que sea viable y rentable.

El plan de inversión debe incluir un presupuesto detallado, un cronograma de construcción y un plan de marketing. Estos elementos son esenciales para el éxito de cualquier proyecto de construcción.

El equipo de profesionales debe trabajar juntos para asegurar que el proyecto se complete a tiempo y dentro del presupuesto. Esto requiere una comunicación constante y una colaboración estrecha.

Empeños de los Caballos

Los empeños de los caballos son una parte importante de la carrera de caballos. Los jockeys deben tener un buen conocimiento de los caballos y su comportamiento para tener éxito.

Los jockeys deben tener un buen conocimiento de los caballos y su comportamiento para tener éxito. Esto requiere una comunicación constante y una colaboración estrecha.

Los jockeys deben tener un buen conocimiento de los caballos y su comportamiento para tener éxito. Esto requiere una comunicación constante y una colaboración estrecha.

Los jockeys deben tener un buen conocimiento de los caballos y su comportamiento para tener éxito. Esto requiere una comunicación constante y una colaboración estrecha.

Los jockeys deben tener un buen conocimiento de los caballos y su comportamiento para tener éxito. Esto requiere una comunicación constante y una colaboración estrecha.

Los jockeys deben tener un buen conocimiento de los caballos y su comportamiento para tener éxito. Esto requiere una comunicación constante y una colaboración estrecha.

Los jockeys deben tener un buen conocimiento de los caballos y su comportamiento para tener éxito. Esto requiere una comunicación constante y una colaboración estrecha.

Los jockeys deben tener un buen conocimiento de los caballos y su comportamiento para tener éxito. Esto requiere una comunicación constante y una colaboración estrecha.

Los jockeys deben tener un buen conocimiento de los caballos y su comportamiento para tener éxito. Esto requiere una comunicación constante y una colaboración estrecha.

Los jockeys deben tener un buen conocimiento de los caballos y su comportamiento para tener éxito. Esto requiere una comunicación constante y una colaboración estrecha.

Los jockeys deben tener un buen conocimiento de los caballos y su comportamiento para tener éxito. Esto requiere una comunicación constante y una colaboración estrecha.

Los jockeys deben tener un buen conocimiento de los caballos y su comportamiento para tener éxito. Esto requiere una comunicación constante y una colaboración estrecha.

Los jockeys deben tener un buen conocimiento de los caballos y su comportamiento para tener éxito. Esto requiere una comunicación constante y una colaboración estrecha.

Los jockeys deben tener un buen conocimiento de los caballos y su comportamiento para tener éxito. Esto requiere una comunicación constante y una colaboración estrecha.

Los jockeys deben tener un buen conocimiento de los caballos y su comportamiento para tener éxito. Esto requiere una comunicación constante y una colaboración estrecha.

